

卒業論文「2050年に生き残るクルマ～Future of the vehicle」のアンケート結果分析 (回答者数175名)

静岡県立大学 国際関係学科 前坂ゼミ チンタカ (2008年10～11月、静岡県民を対象)

	質問	回答	20代		30代		40代		50代		60代～		男性	女性	男女	男性	女性	男女計
			男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	合計	合計	合計	%
1	③あなたは自動車免許を持っていますか	持っている	11	23	14	28	15	20	19	14	12	12	71	97	168	97.3%	95.1%	96.0%
		持っていない	1	1	0	1	0	0	0	2	1	0	2	4	6	2.7%	3.9%	3.4%
		免許取得中	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.0%	1.0%	0.6%
2	④現在クルマを	持っている	6	10	14	21	15	15	18	13	12	11	65	70	135	90.3%	68.0%	77.1%
		家族のクルマを使う	1	12	0	6	0	5	1	2	0	1	2	26	28	2.8%	25.2%	16.0%
		持っていない	5	4	0	2	0	0	0	1	0	0	5	7	12	6.9%	6.8%	6.9%
3	⑤あなたのクルマに対する興味の度合を教えてください	とても興味がある	3	3	5	0	6	3	6	0	2	2	22	8	30	31.9%	8.3%	18.2%
		少し興味がある	4	12	4	15	7	8	8	5	4	1	27	41	68	39.1%	42.7%	41.2%
		どちらでもない	1	5	2	10	1	6	5	6	5	2	14	29	43	20.3%	30.2%	26.1%
		あまり興味ない	0	2	3	2	1	2	0	4	2	6	6	16	22	8.7%	16.7%	13.3%
		全く興味がない	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	0.0%	2.1%	1.2%
4	⑥ ガソリン価格の高や環境問題などへの影響から、自分が乗っている車に不安を持っていますか	はい	3	9	8	15	6	16	11	10	9	4	37	54	91	58.7%	55.7%	56.9%
		いいえ	4	9	2	9	8	3	6	3	3	8	23	32	55	36.5%	33.0%	34.4%
		分からない	1	5	1	3	1	1	0	2	0	0	3	11	14	4.8%	11.3%	8.8%
5	⑦今年に入り、昨年に比べてあなたがクルマを使う頻度は変わりましたか	とても減った	0	1	1	0	3	4	3	1	2	0	9	6	15	13.2%	6.3%	9.2%
		すこし減った	1	3	3	7	4	4	8	4	1	3	17	21	38	25.0%	22.1%	23.3%
		変わらない	5	13	9	17	7	10	8	10	9	8	38	58	96	55.9%	61.1%	58.9%
		少し増えた	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	6	6	0.0%	6.3%	3.7%
		とても増えた	2	0	1	2	1	1	0	0	0	1	4	4	8	5.9%	4.2%	4.9%
6	⑧クルマの使用頻度「減った」理由	ガソリン価格高騰のため	0	3	3	7	4	4	8	4	2	1	17	19	36	56.7%	61.3%	59.0%
		環境配慮のため	0	0	1	1	3	1	4	2	0	2	8	6	14	26.7%	19.4%	23.0%
		その他	0	1	1	0	0	5	3	0	1	0	5	6	11	16.7%	19.4%	18.0%

7	⑨ あなたはクルマの「エコ替」について興味を持っていますか	興味がない	2	2	1	2	2	1	1	1	0	1	6	7	13	8.2%	6.7%	7.3%
		あまり興味がない	2	5	5	3	3	2	1	0	0	3	11	13	24	15.1%	12.5%	13.6%
		どちらでもない	0	4	4	5	0	3	1	1	2	0	7	13	20	9.6%	12.5%	11.3%
		少し興味がある	4	14	6	17	9	8	11	12	5	3	35	54	89	47.9%	51.9%	50.3%
		とても興味がある	3	1	0	2	1	6	4	3	6	5	14	17	31	19.2%	16.3%	17.5%
8	⑩ あなたはどのような次世代自動車に一番興味を持っていますか (回答は二つまで)	ハイブリッド車	7	13	4	19	6	13	9	8	4	4	30	57	87	17.1%	32.6%	49.7%
		電気自動車	2	10	6	11	4	9	10	5	3	1	25	36	61	14.3%	20.6%	34.9%
		燃料電池自動車	1	6	6	4	7	4	7	2	3	1	24	17	41	13.7%	9.7%	23.4%
		ソーラー自動車	4	8	2	7	2	4	5	8	4	5	17	32	49	9.7%	18.3%	28.0%
		興味がない	3	5	3	1	1	1	0	1	1	2	8	10	18	4.6%	5.7%	10.3%
		その他	0	0	0	2	0	0	0	1	2	1	2	4	6	1.1%	2.3%	3.4%
9	⑪ EV来年度から発売されるということを知っていますか	はい	6	6	9	13	10	13	11	10	7	6	43	48	91	58.9%	46.2%	51.4%
		いいえ	6	20	5	17	5	7	8	6	6	6	30	56	86	41.1%	53.8%	48.6%
10	⑫ あなたは電気自動車が発売されたら、いずれ購入すると思いますか	ぜひ購入したいと思う	0	0	1	1	0	1	2	2	1	1	4	5	9	5.6%	4.9%	5.2%
		購入する可能性がある	2	7	2	5	6	3	9	7	2	1	21	23	44	29.2%	22.5%	25.3%
		購入する可能性が低い	4	7	3	7	5	6	4	3	3	5	19	28	47	26.4%	27.5%	27.0%
		検討しないと思う	2	2	3	2	0	5	4	1	4	2	13	12	25	18.1%	11.8%	14.4%
		わからない	4	10	5	13	4	4	0	4	2	3	15	34	49	20.8%	33.3%	28.2%
11	⑬ 電気自動車が発売されるに当たって、次のうちどのような不安を感じていますか (複数回答可)	インフラ	5	21	11	23	12	18	17	13	7	5	52	80	132	29.7%	45.7%	75.4%
		走行距離が短い	5	10	9	13	12	10	13	10	7	6	46	49	95	26.3%	28.0%	54.3%
		安全性	4	6	1	6	0	2	0	1	1	0	6	15	21	3.4%	8.6%	12.0%
		加速性が悪い	3	6	4	3	1	5	2	4	1	2	11	20	31	6.3%	11.4%	17.7%
		不安を感じていない	5	1	2	0	0	2	0	0	0	1	7	4	11	4.0%	2.3%	6.3%
		その他	1	1	2	2	2	2	3	3	2	1	10	9	19	5.7%	5.1%	10.9%
12	⑭ あなたは次世代自動車に対する考えは次のどれに当てはまりますか	早く普及して欲しい	5	17	6	19	12	15	17	9	10	8	50	68	118	69.4%	66.7%	67.8%
		必要性はあまりない	2	1	1	1	0	0	0	0	1	2	4	4	8	5.6%	3.9%	4.6%
		どちらともいえない	5	8	6	8	3	5	2	7	2	2	18	30	48	25.0%	29.4%	27.6%

## 質問 10 の回答

エコ替えに興味がないと答えた方のその理由

年代	性別	理由
20代	男	お金がない
20代	男	自動車というそのものにあまり興味がないから
20代	男	本当に興味がないから
20代	女	買い替えるとお金も手間もかかるので
20代	女	エコが流行しているが本当に環境にいいのかわからない
30代	男	ローンの返済が残っているので今の車をやめてほかの車のついて考える気持ちはない
30代	女	自分の車ではないため
30代	女	軽自動車なので燃費がそれほど悪いと思わないので
30代	女	買い替えること自体がエコとは思えない
40代	男	環境問題より経済的状況や車の状態を考慮して買い替える
40代	男	長く使うことで環境対策とすべきである。エコ替えとはトヨタのコマーシャルリズムでしかない
50代	男	買い替える資金がない
50代	女	お金がない
60代	女	車へ乗れる期間が少ないと思うので

エコ替えにあまり興味がないと答えた方のその理由

年代	性別	理由
20代	男	経済的な事情によりもうしばらく現在の車を使用するため
20代	男	自分のほしい車がないから
20代	女	環境への負荷が少ないものは高そうなので
20代	女	自分で運転できないので自動車のことはわからない
20代	女	詳しいことは知らない
30代	男	現状では環境への負荷が少ないことを謳っている車に魅力を感じないから
30代	男	自分でメンテナンスをして、長く良いコンディションで乗ったほうが最終的にはエコ替えにつながるから
30代	男	燃費も今の車でとりあえず十分だから
30代	男	新しい車に買い替える金銭的な余裕がないから
30代	女	買い替えるお金がない
30代	女	今の車が好きだから
40代	男	買い替えに伴う環境への負担を考えれば今あるものを使い続けるほうがエコになると考えるため
40代	男	将来的には考える必要があるかもしれないが、興味のある車がない
40代	男	買い替えることより元の自動車がどのように処分されているのか、今の日本では明確ではないため
50代	男	車を選ぶときはデザイン・性能等を重視するため
60代	女	普及するのはまだ先のことだし実感として未知数
60代	女	自動車の耐用年数がきれるまで乗る
60代	女	環境問題は車だけではない、ほかにももっと問題がある

エコ替えにどちらでもないと思った方のその理由

年代	性別	理由
20代	女	車のエコも必要だと思うけど、其の前に自然をもっと大切にしたいと思う。木を増やすとか
20代	女	買い替えると際にロスが出るのでエコではないのではないかな？
20代	女	あまり車に乗らないので
30代	男	乗ってる車がすでにハイブリッド車
30代	男	買い替えるためにコストがかかり、古い車を諸ふんするにも環境負荷増となるため
30代	女	車の買い替えは経済的なことを考えると簡単でないので、現実的な問題としてまだ考えられない
30代	女	車に乗らなくても良い生活をしたい
30代	女	まだ車を変えたばかりなので
40代	女	車は生活に必要なものなので得に意識したことはない
40代	女	現在乗っている車が一応エコ車である
40代	女	車を買って替える余裕がないため
50代	女	車の耐用年数がきて買い替える時はエコを意識して購入すると思うが、エコだけのためにすぐ買い替えることはない
60代	男	車の台数が多いため大気汚染の元凶であると思う
60代	男	企業が生産しそのどちらかを選択するしかないから
60代	男	通勤のために必要であるが、数年後には年金生活になるので車が不要になる。妻名義の車も所有しているため

エコ替えに少し興味があると答えた方のその理由

年代	性別	理由
20代	男	近い未来に当然になると思うから
20代	女	次に買い替えるときには・・・
20代	女	興味があるが、購入するには価格が高いので
20代	女	将来的には車はすべて得粉者になると思うので自分たちにも関係があると思うから
20代	女	環境やガソリンのこと考えるとエコ替えはいいと思う
20代	女	エコな車に変えてガソリン代を安くしたいから
20代	女	資源に限りがあるのでなくなってしまう前に守ることが必要だと思うから
20代	女	興味あるがお金がないので
20代	女	ハイブリッド車のデザインの悪さ、ディーゼル車の音・価格
20代	女	地球環境について深刻にいろいろいわれているので、その原因のひとつである車を少しでもエコにしたいと思った
20代	女	将来の地球環境に不安がある
20代	女	環境問題が深刻化しているから
20代	女	環境問題に興味があるから
20代	女	車を使っていないので実感がない、環境のこと考えるより負荷が少ないものを選ぶ必要があると思う
30代	男	燃費
30代	男	地球温暖化
30代	男	環境配慮
30代	女	ガソリンの値段が高くなってきたため
30代	女	空気のきれいな中で生活したいから
30代	女	安ければ買い替えたい
30代	女	環境問題は大事だと思うため
30代	女	地球温暖化等以前より自分自身も身近に感じるようになったから
30代	女	環境問題は多少意識があるが其の車価格が高ければ買わない

30代	女	環境への負荷が少ないほうがいいと思うから
30代	女	エコ替えした
30代	女	自分が乗りたい車でエコタイプが出たら考えたい
30代	女	最近温暖化が肌を感じられるようになってきたため
30代	女	現有価格に変動の激しさと、環境問題。得に最近は夏も冬も暖かすぎる
30代	女	できれば環境へ負荷が少ない車に買い替えたい。価格的に無理。興味があるが現実性がない
30代	女	環境問題の改善に貢献したいから
30代	女	これからの時代増えていくだろうから
30代	女	電気自動車の開発紹介されているから
40代	男	最近では性能がいいのでエコ車もそれ以外も、それほど変わらないから
40代	男	環境問題への取り組みとして車のエコ替えも重要だと思うから
40代	男	車が興味があるがすぐにエコ替えするつもりはない
40代	男	古くなった場合には考えてみる程度
40代	男	各自または自分でできる環境への配慮であるから
40代	男	地球温暖化が進んできているため
40代	男	環境のために
40代	女	環境への影響が大きいから
40代	女	車に乗ることは環境には良くないと思うから
40代	女	環境にやさしく燃費の良い車が理想だから
40代	女	環境に良い車に乗りたいと思うため
40代	女	少しでも環境が良くなれば良いと思うので
50代	男	現在乗っている車がディーゼル車であるため
50代	男	将来の車、子供たちの未来を考えて
50代	男	炭酸ガスの排出を少しでも抑えたいから
50代	男	環境が大切だから
50代	男	現在の使用車はまだ3年しか使っておらずもう少し乗ろうと思っている。5年後位にエコ車にするかどうか考える。
50代	男	地球環境問題が最近大きく取り上げられているから
50代	男	興味はあるが現在の車が使える間は使う
50代	男	大気汚染や資源の保護を考えるため
50代	男	燃費のいい車
50代	男	積極的に替えたいと思っているが高価であることに躊躇している
50代	男	自動車部品製造業で仕事をしているため
50代	女	環境のためにはガソリン以外の車が普及することが望ましい。早くそうなってほしいと願っている
50代	女	環境破壊はあらゆる方法で抑えねばならないと考えているが、自動車は高額なのですぐ変える方向には動き出せない
50代	女	何回も車検を通して乗っているとガソリンの消費も悪くなってくるのでやはりエコ替えできれば良いと思った
50代	女	エコには興味があるがどうしてもエコ車以外の車を使わなければならないため
50代	女	二酸化炭素や窒素酸化物をなるべく減らそうと思うから
50代	女	将来を考えたときエコ車は大事になっていく必要がある
50代	女	地球温暖化・大気汚染を考えると少しでも環境にいいものを！
50代	女	興味はあるが本当にエコを目指すなら公共交通をもっと利用する
50代	女	環境問題に関心があるのでできたらエコカーにしてきれいな空気の中で走りたい
50代	女	車の排気ガスについて不安がある
60代	男	環境のため



60代	男	環境を良くするようにしたいと思う
60代	男	これからの子供たちが必要
60代	男	燃料費が高い
60代	女	近い将来ガソリンはほかのエネルギーに取って代わると思うから
60代	女	環境問題を考えなくてはならない。車を買って替える際には考慮するが、環境のために買い替える気持ちはない
60代	女	未記入

エコ替えにとっても興味があると答えた方のその理由

年代	性別	理由
20代	男	燃費・湿球環境への考慮
20代	男	ガソリン価額の高騰や環境への負荷を考慮
20代	男	燃費がよく環境に優しい車があれば自分のさいふにも環境にも良いので
30代	女	資源の効率的な利用が地球全体のエコ活動につながると思うため
30代	女	限りある資源を有効利用してほしいから
40代	男	経済的に負担が減るから
40代	女	地球の自然をこれ以上傷つけないという思いから
40代	女	騒音の少ないもの、CO2削減に配慮したい
40代	女	環境問題
40代	女	環境問題は深刻なので少しでも環境に配慮した生活をしたいため
40代	女	今乗っている車は燃費が悪いため、燃費のいい車を購入したいが、価格が高いため手が出せない
40代	女	今の時代は環境について考えなければならないため
50代	男	環境問題
50代	男	環境への負荷が少ないことが地球上のあらゆる生物にとって切実な問題であるから
50代	男	環境・ガソリン代を考えた
50代	男	石油の将来的な枯渇、価格の上昇、環境問題
50代	女	ガソリン代の高騰
50代	女	燃費がよく環境に優しい車に乗りたいと思うので
60代	男	燃料代は安いほうが良い
60代	男	どのような発想が出るか
60代	男	各メーカーのエコカーの開発競争に興味がある
60代	男	地球に住むすべての人々が環境問題に取り組み、温暖化防止に努めなければ地球の未来はないと思う
60代	男	未記入
60代	男	CO2排出問題
60代	女	エコ替えはととても必要だとも思う。価格が下がったら買い替えたい
60代	女	温暖化問題が深刻であるから
60代	女	CO2排出問題地球環境の悪化に大いに影響がある。そのため、車を持っている人がそれを自覚して使用すべき
60代	女	未記入
60代	女	環境問題
60代	女	温暖化で地球の危機を感じている

## 質問 8, 11, 14 の回答

クルマの使用頻度が昨年よりも「減った」と感じている理由その他

年代	性別	回答内容
30代	男	健康のために自転車通勤にしたため
40代	男	業務多忙のため
40代	女	自転車に乗るようにしている
40代	女	健康のために歩くようにしているため
40代	女	通勤で車を使用しなくなった
40代	女	仕事で車を使わなくなった
50代	男	通勤手段の変更
50代	男	車を運転する時間がない
50代	男	通勤距離がへった
50代	女	健康のために歩くようにしているため
60代	男	退職して車に乗る機会が少なくなった

一番興味を持っている次世代自動車その他

年代	性別	回答内容
50代	女	ディーゼル車
60代	男	時空を越える車
60代	男	妻の乗用車があるため
60代	女	技術的な問題についてはわからない
60代	女	年齢的にわからない

電気自動車発売に当たって感じている不安その他

年代	性別	回答内容
30代	男	電池の性能・価格（充電にかかる時間も含め）
30代	男	駆動音が小さいことから来る公共安全性
30代	女	充電時間が長い
40代	男	初期投資、メンテナンスに費用がかかりすぎる
40代	女	燃費（電気代）がガソリン車に比べて高いか安いかわからない
40代	女	コストパフォーマンスが悪い、補助制度の拡充
50代	男	電気を作る際の環境破壊の問題が解決されていない
50代	男	価格
50代	男	耐久性に不安を感じる
50代	女	車の価格が高いかもしれない
50代	女	まだ電気自動車の特性、長所短所を知らない
50代	女	電力の供給源は原子力であると、不安
50代	女	本当にエコなのか！
60代	男	価格
60代	男	エンジン音がある程度ない場合歩行者自転車等がこまるのではないか
60代	女	車両数が多くならないとわからない
60代	女	電気自動車そのものに理解がない







